

INSCRIPTION AU CATIA

Vous trouverez ci-après le formulaire type d'inscription à l'examen du Certificat d'Aptitude Théorique d'Initiation à l'Aéromodélisme (CATIA), ainsi que divers renseignements ou exemples concernant l'épreuve.

Ce formulaire est téléchargeable dans un format qui vous permet de le traiter par informatique et de l'envoyer à la FFAM par internet. Dans ce dernier cas, n'oubliez pas de demander un accusé de réception de votre mail (fiabilité internet oblige).

Tout licencié à la FFAM peut se présenter à l'examen, sans contrainte d'âge ou de qualification antérieure. Sont surtout concernés, les modélistes qui pratiquent une activité de formation et pour qui ce certificat s'inscrit comme une suite logique à la démarche qu'ils ont entreprise de partage de leurs connaissances et de leur passion.

Il est rappelé que les détenteurs du brevet d'initiation aéronautique (BIA) avec option aéromodélisme ayant obtenu au moins la mention « bien » ou les titulaires du certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA) peuvent obtenir le CATIA par équivalence sur simple demande écrite auprès de la FFAM (joindre une copie du titre obtenu).

Tous les renseignements utiles sont à votre disposition sur le site dans le chapitre « Contenu informatif »

La fiche d'inscription remplie doit être transmise à la FFAM avec copie au CRAM avant le 31 décembre.

Le président du CRAM vous renseignera ultérieurement sur l'heure et le lieu du déroulement de cette épreuve.

La commission formation

Notice explicative pour le passage du CATIA

Le CATIA

Les questions

- Les questions de l'épreuve sont choisies dans la base de données publiée sur le site internet de la FFAM (dernière mise à jour possible le 15 novembre précédent l'épreuve).
- Chaque année, le questionnaire peut comporter jusqu'à 10 nouvelles questions (20%) non publiées.
- Le nombre de questions par rubrique est défini comme suit:

Connaissances générales	20 questions	dont 2 à 4 nouvelles questions
Aérodynamique mécanique du vol	10 questions	dont 1 à 2 nouvelles questions
Météo	10 questions	dont 1 à 2 nouvelles questions
Réglementation	5 questions	dont 1 nouvelles questions
Histoire de l'aéronautique et du modélisme	5 questions	dont 1 nouvelles questions

Choix des questions

Le questionnaire de l'examen est soumis à la commission formation.
Lorsqu'il est approuvé par la commission formation, une copie est remise au président, ou à une personne le représentant, pour accord final.

Déroulement de l'examen

Chaque président de CRAM est responsable du déroulement dans sa région.

a) Salle d'examen

La salle doit permettre une installation des candidats, de telle sorte qu'il ne puisse y avoir communication entre eux.

b) Distribution et ramassage des copies

Le temps de l'épreuve est fixé à 1h30.

Le retard d'un candidat peut être toléré, dans la mesure où aucune personne présente lors de la distribution des sujets ne s'est absentée de la salle.

La distribution des questionnaires et le ramassage des grilles réponses ne doivent pas pénaliser le temps d'épreuve des candidats.

Les recueils de questions sont laissés aux candidats

c) Matériel autorisé

L'épreuve étant sous forme de questionnement à choix multiples et ne comportant que des calculs simplifiés, seuls sont autorisés les crayons, gommes et stylographes.

Le papier brouillon est distribué par le président d'examen.

d) Protection de l'épreuve

Toute communication, entre candidats ou téléphonique, en cours d'épreuve met un terme au temps d'épreuve pour le(s) candidat(s) concerné(s).

Correction

a) Principe

Les grilles réponses sont transmises à la FFAM.

La correction de l'épreuve est effectuée sous la responsabilité du président de la commission formation assisté des membres de la commission. A défaut (absence, maladie...), le président de la commission formation désignera les correcteur dont un responsable des corrections.

La feuille de synthèse de correction est paraphée par le ou les correcteurs et le responsable de la correction.

Les résultats sont communiqués au Comité Directeur de la FFAM, proposés à la publication dans la revue fédérale et communiqué aux intéressé(e)s.

b) Litige

En cas de litige sur une réponse, malgré la validation des questions, la bonne réponse sera celle officielle de la base de donnée. Si une erreur entraîne une réponse différente commune à plus de 50% des candidats, cette réponse ne sera également prise en compte qu'après vérification du bien fondé et accord unanime des correcteurs.

Obtention du CATIA

L'obtention du diplôme implique d'avoir au moins 80 % de réponses justes en moyenne ainsi que 80 % de réponses justes dans au moins quatre des cinq rubriques.

Documentation de référence

La documentation de référence est celle définie dans le Guide du Dirigeant.

- La base de données des questions est disponible sur le site internet de la FFAM.
- Afin de trouver une explication, chaque livrets d'initiation à l'aéromodélisme, disponibles sur le site de la FFAM, comporte les questions de la base de donnée en relation avec le sujet traiter

L'insertion de nouvelles questions dans la base de données sera effectuée au plus tard le 15 novembre précédent l'épreuve et au plus tôt au cours du mois suivant l'épreuve.

- les livres « Initiation à l'aéronautique » et « La grande histoire des petits avions » sont disponibles dans la boutique FFAM.

SUJET CATIA

Année

Le présent sujet comporte 50 questions classées selon les rubriques suivantes :

Connaissances générales	20 questions
Aérodynamique mécanique du vol	10 questions
Météorologie	10 questions
Réglementation	5 questions
Histoire de l'air et de l'espace	5 questions

L'obtention du diplôme implique d'avoir 80 % de bonnes réponses en moyenne sur la totalité du questionnaire, le résultant d'une seule rubrique sur cinq pouvant être inférieur à 80%.

Comment répondre :

Au moyen d'un stylo, mettre une croix dans la case correspondant à votre choix

X

a	b	c	d
X			

Réponse valable

X

a	b	c	d
X			

Réponse non valable : débordement de la croix sur la case adjacente

Pour annuler un choix, noircir totalement la case :

X

a	b	c	d
■		X	

CATIA GRILLE REPONSE

N° de convocation :

AEROMODELISME

	A	B	C	D	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

TOTAL : %

HITOIRE DE L'AERONAUTIQUE et du MODELISME

	A	B	C	D	
41					
42					
43					
44					
45					

TOTAL : %

Résultat: %

AERODYNAMIQUE MECANIQUE DU VOL

	A	B	C	D	
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

TOTAL : %

METEOROLOGIE

	A	B	C	D	
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

TOTAL : %

REGLEMENT

	A	B	C	D	
46					
47					
48					
49					
50					

TOTAL : %

Non admis	Admis	Assez Bien	Bien	Très Bien
-----------	-------	------------	------	-----------

Inscription au C.A.T.I.A

Certificat d'Aptitude Théorique d'Initiation à l'Aéromodélisme

DATE DE L'EXAMEN : **XX XX XXXX**

N° CRAM.....

N° DE CLUB:

NOM DU CLUB:

.....

NOM DES PARTICIPANTS*	N° LICENCE*	CONVOCAATION N° CRAM /N° D'ORDRE
		/
		/
		/
		/
		/

*Ne remplir que les colonnes NOMS et N° DE LICENCE

Reçue à la FFAM le: Retourné au CRAM le

DATE LIMITE D'INSCRIPTION 31 DECEMBRE

** Si le Président du CRAM le souhaite, transmettez lui une copie de la présente inscription*

CATIA

Convocation à l'examen

Cher(e) ami(e) modéliste,

Vous êtes convoqué(e) le **jour/mois/année** àh à l'adresse suivante

.....

Pour cette épreuve vous devez vous munir:

- De la présente convocation, portant le N :..... (N° de CRAM + N° individuel)...
- d'une pièce d'identité,
- de votre licence **ANNÉE**,
- d'un stylo, d'un crayon et d'une gomme.

Les calculatrices ou micro-ordinateurs portables, quels qu'ils soient, ne sont pas autorisés.

Recevez tous nos encouragements.

Le président du CRAM

Réservé président de CRAM